



A única
ferramenta
que precisa





A solução universal para a **reprogramação ECU/TCU**.
Actualizações gratuitas. Sem taxa de subscrição.



Sobre nós

Desde 2008, a nossa equipa coloca toda a sua experiência em chiptuning ao serviço dos profissionais da área. **O nosso objetivo?** Responder às suas necessidades específicas com uma solução acessível e universal.

Graças a esta abordagem, a AutoTuner é capaz de oferecer **uma solução completa e inovadora.**

O nosso trabalho centra-se no desenvolvimento de uma ferramenta topo de gama, tudo-em-um, que permite a qualquer chiptuner dispor de **uma solução** para qualquer trabalho.

A nossa equipa é movida por uma paixão pelos desafios, uma vontade imparável de melhorar e uma vontade de ultrapassar os limites.



Contexto de utilização

O AutoTuner pode ler dados da maioria das ECUs e TCUs no mercado. Como verá mais tarde, a ferramenta abrange os três métodos de leitura e escrita das unidades de controlo do motor e das caixas de velocidades: **OBD, Bench e Boot**.

Para além disso, a ferramenta AutoTuner vem com excelentes funcionalidades adicionais:

DTC: Leitura e eliminação de Códigos de Diagnóstico de Problemas (DTC) que são genéricos e específicos do fabricante através da tomada OBD-II.

Registo de dados: A função de registo de dados do AutoTuner foi concebida para ser fácil de utilizar. Para cada ECU suportada, pré-seleccionámos um conjunto de dados relevantes, dependendo dos parâmetros específicos do veículo e do fabricante.

Correção automática do Checksum: A correção do checksum é feita automaticamente pela ferramenta durante o processo de escrita. Não é necessário calcular o Checksum por si próprio.

Voltar ao stock: Quer começar com uma base sólida e actualizada? Comece por restaurar o veículo ao seu estado original, utilizando a função “Back to stock”

A quem se destina esta solução?

Iniciantes



Quer iniciar-se na indústria de remapeamento mas ainda não tem a experiência necessária para executar toda a operação por si próprio? Não se preocupe, o AutoTuner é a solução para si!

Especialistas



Já está a trabalhar na indústria, mas as ferramentas e soluções que utiliza atualmente são um incómodo? O AutoTuner vai poupar-lhe tempo e dinheiro todos os dias!

Fornecedores de ficheiros

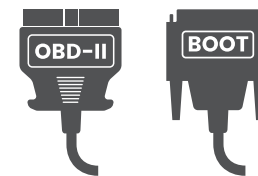


Tem uma rede de Slaves e está à procura de uma plataforma de gestão de ficheiros avançada e rentável que inclua serviços de automatização e API? Então o AutoTuner é a solução para si!

Uma
solução,
muitas
funções.



AutoTuner é a solução definitiva para
chiptuners e engenheiros de calibração.



Uma ferramenta que permite ler e escrever
usando Tricore Boot, Bench, e através da
tomada de diagnóstico OBD-II.



Na caixa do AutoTuner, a sua ferramenta e as suas
funcionalidades estão prontas a utilizar e estão
simplesmente à sua espera para ler a primeira ECU!

Compatível com milhares de veículos

O AutoTuner já é compatível com mais de **600+ ECUs e mais de 17.500+ veículos**. Será que acaba aqui? Não connosco! Oferecemos regularmente novos protocolos exclusivos.

Pode encontrar a lista completa de veículos suportados aqui mesmo:

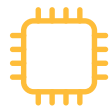
 www.autotuner.com/compatibility



OBD



OBD Patch
via Boot



Boot Tricore



Palavra-passe OBD



Bench



OBD Patch
via Bench



Registo de dados



DTC genérico
OBD-II



Caixas de velocidades (TCU)

O AutoTuner é capaz de ler e escrever o conteúdo das Unidades de Controlo da Transmissão (TCUs) em modo Bench e através da tomada de diagnóstico (OBD). O nosso suporte inclui uma **vasta gama de modelos, incluindo as caixas de velocidades VAG DSG e BMW ZF e DKG**. Para o funcionamento em Bench, oferecemos um kit de cabos dedicado, concebido para simplificar o processo de ligação à caixa de velocidades.



Kit de cabos DSG de Bench
Disponível como acessório opcional



OBD



Leitura e escrita através da tomada de diagnóstico OBD II.



1

Ligar a ferramenta à tomada de diagnóstico OBD.



2

Ligar a ignição.



3

A leitura e a escrita são efectuadas através da tomada de diagnóstico OBD.



Bench



Este método não requer a abertura da ECU do motor. A ligação é feita na ficha exterior da ECU.



1

Remover a ECU



2

Não abre a ECU

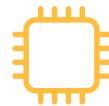


3

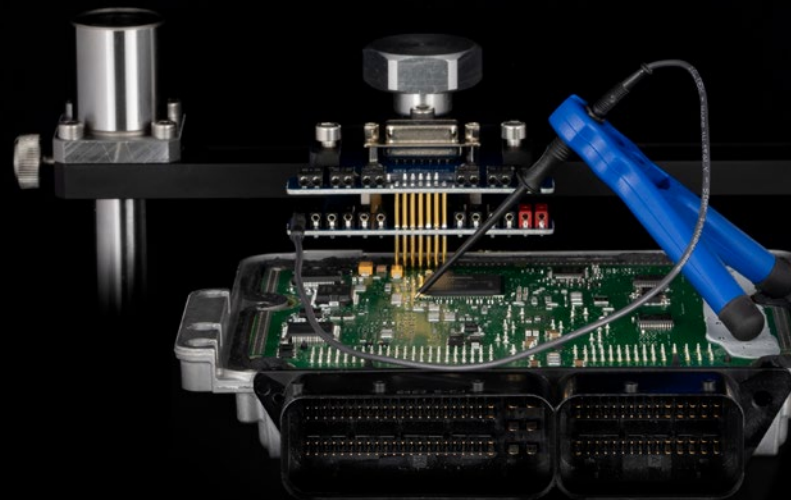
A leitura e a escrita são efectuadas através da Bench



Boot



Este método requer a abertura da ECU do motor. A ligação é efectuada na placa de circuito impresso da UCE (PCB) DA ECU.



1

Desmontagem da ECU



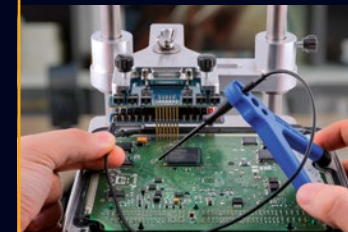
2

Abrir a ECU



3

A leitura e a escrita são efectuadas através do modo de Boot



Registo de dados

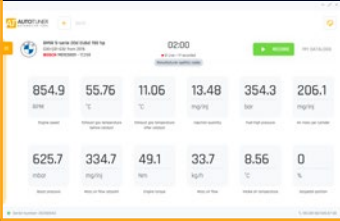


Medição em tempo real e registo de valores através da tomada de diagnóstico OBD.



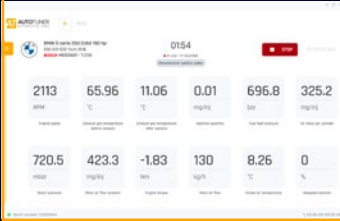
1

Selecionar o automóvel e iniciar o dinamómetro executar



2

Parar a execução do dinamómetro e carregar



3

Analisar e partilhar online



DTC genérico

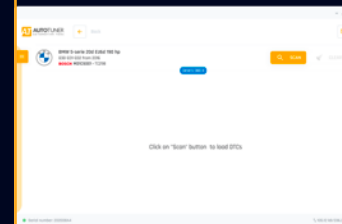


Leitura e eliminação de DTC genéricos Códigos de diagnóstico de anomalias (DTC) através da tomada OBD-II.



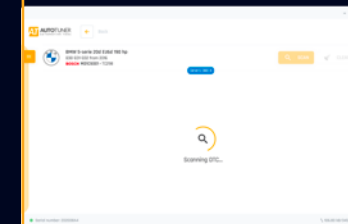
1

Selecionar o automóvel e ligar através da tomada OBD-II



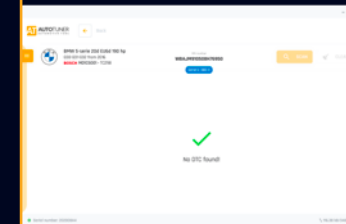
2

Iniciar o protocolo de leitura do DTC protocolo



3

Analisar e apagar os DTC presentes



O Duo Perfeito



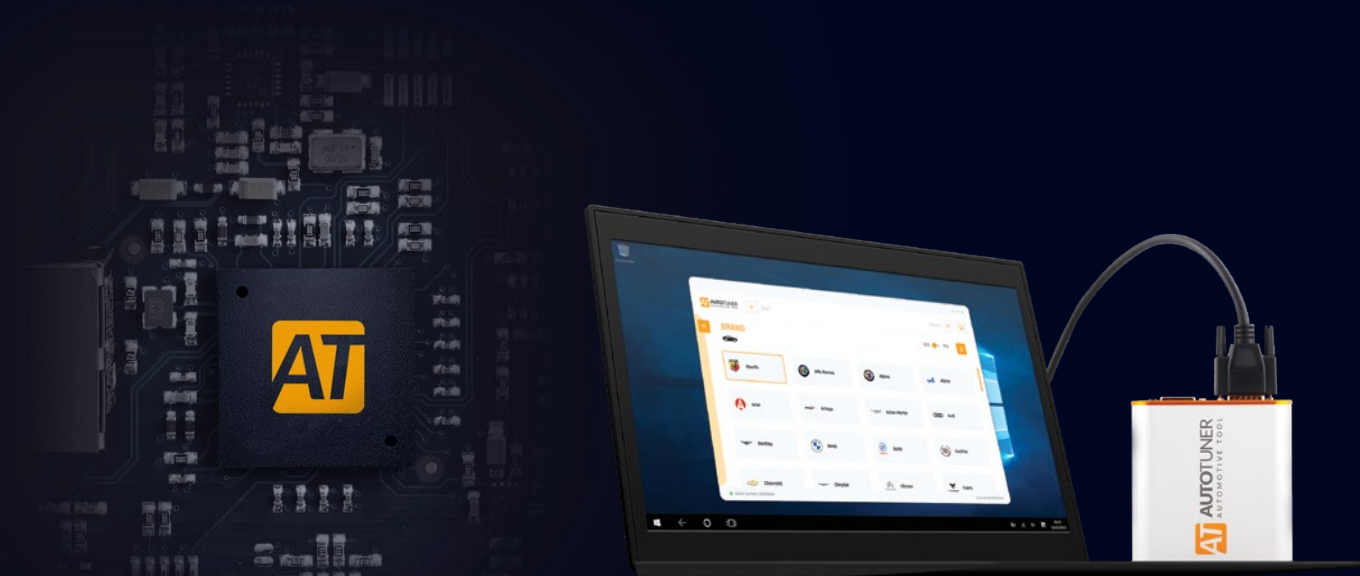
Se está apenas a começar ou se já tem as suas próprias ferramentas de flashing da ECU, o AutoTuner é a solução perfeita para si!

Hardware potente

Graças à otimização da comunicação da ECU e ao seu processador Cortex-M3, a leitura do conteúdo da memória (Dflash, eFlash e EEPROM) é ultra-rápida.

Software fácil de utilizar

O software AutoTuner foi concebido para ser o mais intuitivo possível. Irá apanhar o jeito numa questão de segundos!



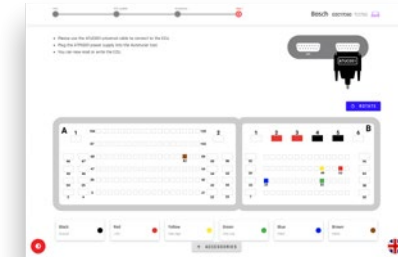
Siga as instruções

Secção de ajuda específica através do software

Para cada veículo, o AutoTuner guia-o passo a passo através do processo de de leitura e ilustra cada passo com imagens de alta resolução. As instruções são continuamente actualizadas. De graça.

SEM TAXAS DE SUBSCRIÇÃO

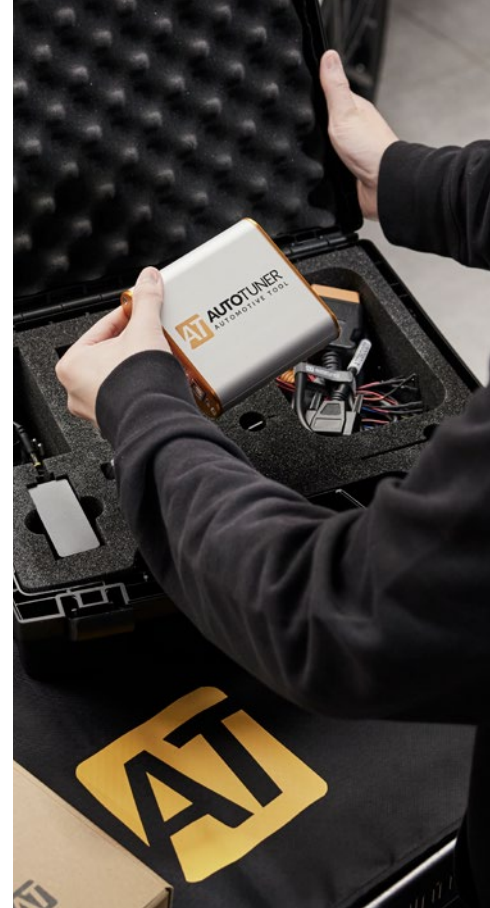
↻ ACTUALIZAÇÕES GRATUITAS



Master Slave

O AutoTuner está disponível nas versões Master e Slave. Existem várias maneiras que um Master pode utilizar para descriptar/encryptar ficheiros Slave:

- 1 Através do software AutoTuner com a sua ferramenta ligada ao computador
- 2 No website através da sua conta AutoTuner com a solução de descriptação online (a ferramenta não precisa de estar ligada)
- 3 Através do nosso serviço API, instalado no seu próprio servidor (sistema automático que pode ser facilmente integrado no seu portal de serviços de ficheiros)



Qual é a diferença entre Master e Slave?

FERRAMENTA MASTER

Com uma Master Tool lê ficheiros não encryptados para poder modificá-los por si próprio ou enviá-lo para um fornecedor de ficheiros de ajuste múltiplo. Qualquer software de edição que suporte ficheiros binários pode ser usado para modificar um ficheiro lido com o AutoTuner. Por favor note que o software de edição não está incluído, a maioria dos nossos clientes utilizam o EVC WinOLS.

FERRAMENTA SLAVE

Com uma ferramenta Slave pode ler e escrever ficheiros encryptados. Estes ficheiros só podem ser modificados por um Master específico. Este Master é um fornecedor de ficheiros designado quando se compra a ferramenta. A sua Slave Tool está ligada a este Master.

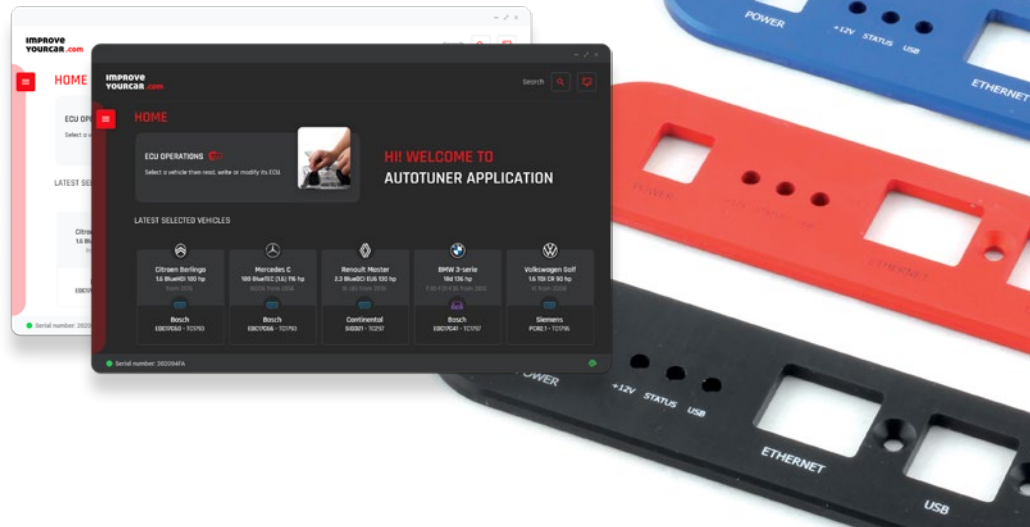
Personalização

+250€ sem IVA



Pode personalizar o aspeto do seu software AutoTuner aplicando a sua própria marca. Como Master, pode aplicá-la a todas as ferramentas Slave ligadas a si.

Opcionalmente, também pode personalizar as cores e o logótipo das ferramentas impressos internamente com uma impressora UV Roland de alta qualidade.



Garantia e suporte

O AutoTuner Tool tem uma garantia de 5 anos e a nossa equipa de apoio poliglota está sempre disponível durante o horário de expediente caso tenha um problema ou questões gerais sobre um protocolo em uso.

O helpdesk do AutoTuner está disponível através de um sistema de tickets online de segunda a sexta-feira, das 9h00 às 18h00 CEST, em qualquer língua. O técnico do AutoTuner pode aceder remotamente ao seu computador e resolver o problema através de uma ligação segura.



Encomende a sua ferramenta **AutoTuner** online

Slave

€2900 sem IVA

Acessórios incluídos

SEM TAXA DE SUBSCRIÇÃO

+ ACTUALIZAÇÕES GRATUITAS


Master

€4900 sem IVA

Acessórios incluídos

SEM TAXA DE SUBSCRIÇÃO

+ ACTUALIZAÇÕES GRATUITAS

 www.autotuner.com/order

✓ Included accessories



Caixa



AutoTuner



Cabo universal
+ caixa universal



EDC16 & MED9
cabo



Cabo OBD



Cabo USB



Adaptador de corrente
+ ficha(s) AC



Kit de sondas



USB
com ligação de
configuração



Gancho MCU BGA



Entrega com seguro em todo o mundo com a DHL Express

Acessórios opcionais



Cabos de Bench

A partir de €49

BMW M61CS003 - M61CS024 - M61CS201

PSA M01CS003

Renault M01CS006

Mercedes M01CP001

VAG M61CS002 - M61CS008 - M61CP007 - M61CS047
e muitos mais!



Capa de silicone

€49



Bypass SGW FCA FIAT/CHRYSLER

€49



Kit de posicionador de sonda

29€



Gysflash 100-12 HF

789€



T-Shirt AutoTuner

€19



Luvas de mecânico

€14,99



Comunidade AutoTuner



Bem-vindo à Comunidade AutoTuner! Quer esteja a debater-se com um problema de ECU, procurando conselhos de outros entusiastas, ou simplesmente procurando conversar e dar uma mão, está no sítio certo.

A nossa comunidade tem como objetivo **trabalhar em conjunto e partilhar o que sabemos** - nenhuma pergunta é demasiado pequena, e nenhum problema é demasiado grande. Quando publica aqui, não está apenas a receber conselhos; está num espaço onde dicas, truques e as últimas notícias são partilhadas abertamente.

Na Comunidade AutoTuner, **encontrará respostas e ligar-se-á a pessoas** que partilham a sua paixão por tudo o que é automóvel.

Mais de 4.000 membros activos

Mais de 100 Mensagens Diárias Médias



Jake

Alguém sabe onde está a ECU num Master 2019 (SID321)?
Não consigo encontrá-la.



3



Tom

Sim, Jake, está sob o capô, perto do lado do passageiro.



5



Mike

Tenha cuidado com os cliques quando estiver a puxar os painéis para fora. São uma chatice.



17



Jake

Já está. Obrigado, malta!



2


Revendedores oficiais

A nossa rede de revendedores permite-nos expandir significativamente a nossa comunidade de utilizadores. Estes profissionais oferecem-lhe todos os dias um serviço local adaptado à sua língua e ao mercado em que opera.

Se escolher a versão Slave da nossa ferramenta, é muito provável que o seu atual fornecedor de ficheiros possa integrá-lo como um AutoTuner Slave. Não hesite em contactar-nos para mais informações.

Encontre o seu revendedor mais próximo:

 www.autotuner.com/dealers



Já temos mais de **150 revendedores** em todo o mundo.
Interessado em tornar-se um revendedor oficial?
Entre em contacto connosco!

Para saber mais sobre os produtos
e soluções AutoTuner visite
www.autotuner.com



AutoTuner Automotive Tool (AT) é uma marca comercial da FR-TEAM International S.A. registada na Europa e noutros países.

A FR-TEAM International S.A. é uma empresa constituída ao abrigo das leis do Grão-Ducado do Luxemburgo, com sede social em 47, An der Fraesbich, L-8509 Redange-sur-Attert, registada no registo de comércio e empresas do Luxemburgo ("RCS") com o número de registo B160.562.

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas nesta brochura baseiam-se nos dados disponíveis e estão corretas à data da sua publicação. Algumas ilustrações da presente brochura podem não refletir necessariamente as especificações ou opções disponíveis e podem mostrar equipamento ou características opcionais. As especificações contidas nesta brochura são apenas para fins informativos.

A AutoTuner reserva-se o direito de alterar as especificações dos produtos em qualquer altura, sem aviso prévio ou obrigação.

Todos os produtos contidos nesta brochura estão sujeitos a disponibilidade e podem ser retirados sem aviso prévio. Todos os produtos e todos os preços estão igualmente sujeitos a alterações sem aviso prévio.



